

BPC

BÂTIMENT DE PROJECTION ET DE COMMANDEMENT

L 9013 MISTRAL

L 9014 TONNERRE

L 9015 DIXMUDE

Caractéristiques techniques

Longueur 199 m
Largeur 32 m
Déplacement 21600 tonnes à pleine charge
Tirant d'air 57 m
Tirant d'eau moyen 6,20 m
Vitesse 19 noeuds
Autonomie 11000 milles nautiques à 15 noeuds
Surface du pont d'envol 5200 m²
Nombre de spots d'hélicoptères 6
ou 8 avec 4 hélicoptères légers
Propulsion électrique par PODs
Equipage 200 personnes

Capacité d'emport maximale (selon les types de missions) :

Hélicoptères 16 (parc de référence : 8 NH90 et 8 Tigre)
Véhicules 110 véhicules blindés
ou un escadron de 13 chars lourds
Troupes 450
Hôpital 69 lits (extension possible à 100),
2 salles d'opération, 1 salle de radiologie

Poste de commandement zone état-major comprenant
200 stations de travail sur 850 m²

Technical characteristics

Length 199 m
Beam 32 m
Displacement 21600 ton at full load
Air draft 57 m
Draught 6,20 m
Speed 19 Knots
Range 11000 nautical miles at 15 Knots
Flight deck area 5200 m²
Number of helicopters landing pads 6
or 8 with 4 helicopters
Propulsion Electric by means of PODs
Crew 200

Deployment capacity (depending on mission type) :

Helicopters 12 NH90 or 16 Tigre
Vehicles 110 armoured vehicles
or a squadron of 13 tanks
Troops 450
Hôpital 69 beds (expandable to 100),
2 surgery rooms, 1 x-ray room

Command post Staff of 200 in 850 m²



Suivez-nous sur : www.defense.gouv.fr/marine et www.colisbleus.fr



Focus sur la force d'action navale

La Marine nationale est organisée en 6 forces. La force de surface, appelée force d'action navale (FAN), constitue l'épine dorsale de la Marine avec ses 10 000 marins et ses 98 bâtiments de combat, répartis dans les 11 bases navales à travers le monde. Elle compte également 3 groupes de plongeurs-démineurs, la flottille amphibie, l'état-major de réaction rapide, et des centres d'expertise en plongée humaine, cyber-défense, météorologie, et guerre électronique. 35 bâtiments de surface sont en permanence déployés sur toutes les mers du monde.



MARINE
NATIONALE

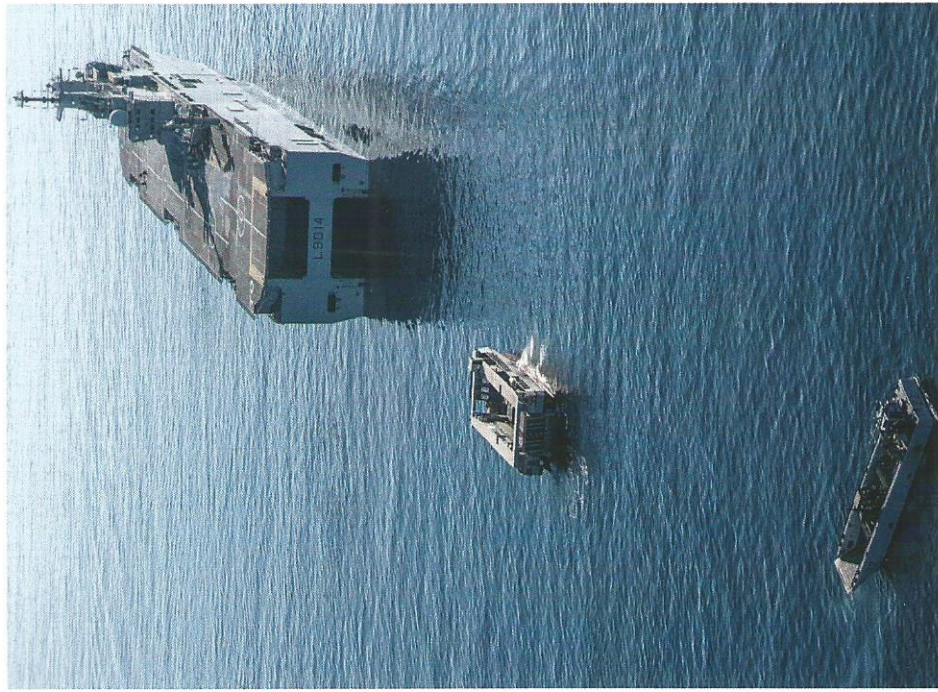
Bâtiment amphibie

Le BPC peut embarquer 4 chalands de transport de matériel (CTM), ou 2 engins de débarquement amphibie rapide (EDAR) ou 2 LCAC (landing craft air-cushion), capables de mettre en œuvre les véhicules blindés d'infanterie, les troupes, leurs munitions et leur logistique. Un hangar à véhicules de 2 650 m² sur 2 ponts est desservi par une rampe intérieure. L'embarquement des véhicules peut se faire par la porte-rampe latérale ou par la porte-rampe radier (Ro-Ro), et le débarquement à la mer via le radier de 57 mètres, par la porte pivotante située sur l'arrière du bâtiment.

Le bâtiment peut accueillir jusqu'à 450 hommes d'infanterie avec leurs équipements et munitions. L'hébergement est conçu autour des structures de commandement (sections, compagnies) de l'Armée de Terre, permettant d'en préserver la cohésion durant la phase de transit.

Amphibious assault ship

Each LHD is capable of operating 4 classical landing craft or 2 LCAC or 2 LCAT, with armoured infantry vehicles, troops, ammunitions and logistics. 2 vehicles hangars spanning on 2 650 sq. meters over 2 decks are connected by a ramp. There is a direct access from the pier through a side ramp or from the sea via the well-deck. The ship can accommodate up to 450 infantry men with their equipment and ammunitions.



Porte-hélicoptères

Les 5 200 m² du pont d'envol continu du BPC permettent la mise en œuvre simultanée (phases de décollage/apontage mais aussi ravitaillement en carburant et munition) de 6 hélicoptères sur les 6 spots. Le BPC est apte à mettre en œuvre tous les hélicoptères en service dans l'OTAN.

1 800 m² de hangar reliés au pont d'envol par 2 plateformes élévatoires de 13 tonnes permettent le stationnement et la maintenance des aéronefs. Ces installations sont dimensionnées pour 16 hélicoptères : le groupe aérien de référence est formé de 8 hélicoptères Caïman Marine et 8 hélicoptères d'attaque Tigre. Les BPC peuvent accueillir des aéronefs des armées françaises mais également ceux d'armées étrangères.

Helicopter-carrier

Fitted with a 5 200 sq. meters flight deck, the French LHD are capable of operating simultaneously 6 helicopters on 6 spots. All type of helicopters flying for NATO can be launched and recovered from the LHD. This includes on spot 1 the heavy transport helicopter such as Super Stallion.

Two 13 ton elevators are connecting the flight deck to the 1 800 sq. meters hangar where they can be parked and maintained.

Aviation installations are designed for 16 helicopters. The Air Wing is typically made of 8 Caïman Marine and 8 Tigre attack helicopters. French LHD can accommodate French and foreign armies aircrafts.



Pour agir loin et longtemps

Confrontée à des contextes d'engagements complexes et multiformes, la Marine Nationale s'adapte en se dotant de bâtiments endurants, polyvalents et innovants. Avec la mise en service des bâtiments de projection et de commandement (BPC) *Mistral* (2006), *Tonnerre* (2007) et *Dixmude* (2012), elle renforce ses capacités fondamentales pour appuyer sa stratégie d'action.

Outil qui marque la volonté politique en pré-positionnant rapidement des forces au plus près des zones de crises, le BPC peut tout autant être orienté vers le soutien sanitaire et logistique de populations sinistrées. Avec ses multiples configurations, il s'avère un moyen particulièrement crucial pour faire face à l'évolution des crises d'aujourd'hui et de demain.



Action at distance and for long time

France is involved in a wide variety of operations as the country is adapting to the new strategic challenges: crisis prevention, participation in UN peacekeeping missions and NATO and EU operations. Within this context, the « Landing Helicopter Deck » (LHD) *Mistral*, *Tonnerre* and *Dixmude* (Force Projection and Command ships) have been commissioned respectively in 2006, 2007 and 2012. These critical capabilities are providing France with key assets to support the nation's strategy.

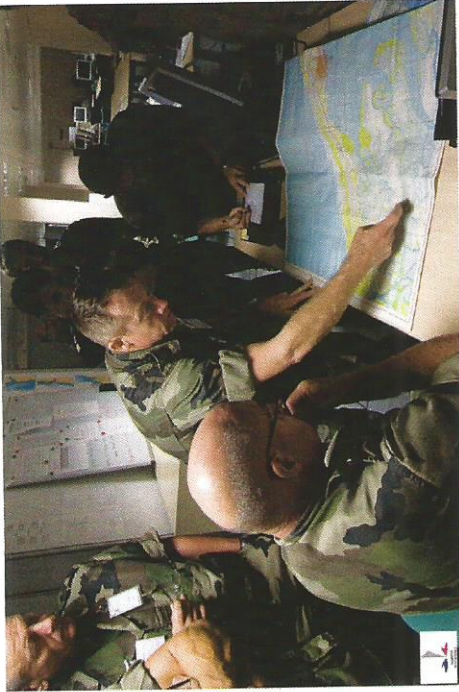
As part of this strategy, « force projection » allows the quick deployment of troops ready to fight on any ocean across the globe. The LHD, cornerstone of this capability, is offering a degree of mobility and flexibility unsurpassed by other means.



Bâtiment de commandement

Le BPC dispose d'un poste de commandement de niveau opératif (zone état-major). Depuis la mer, il permet de conduire des opérations interarmées et interalliées sans empreinte au sol, en accueillant un état-major complet.

Sur 850 m² d'espace modulaire et prééquipé, l'ensemble des outils et moyens de communication nécessaires au commandement moderne d'une force interarmées peut être mise en place.



Command and control ship

The French LHD is designed to host a full size operational HQ to command operations from the sea, limiting the footprint ashore.

Approximately 850 sq. meters are dedicated to the staff with the full blend of command and control tools to conduct operations.



Bâtiment hôpital

Le BPC dispose également d'un véritable hôpital, aux normes les plus modernes, avec accroissement des capacités possible par l'embarquement dans le hangar hélicoptères d'équipements techniques modulaires (ETM) du service de santé des armées.

Sur 750 m² de pont, il comprend notamment 2 blocs opératoires, 1 salle de radiologie et 69 lits, dont 19 médicalisés. La capacité santé peut être étendue à 100 lits en utilisant le hangar hélicoptères alors partiellement transformé en hôpital de campagne. Ses capacités hospitalières correspondent à celui d'une ville de 10 000 habitants.



Hospital ship

The LHD carries a modern hospital that can be expanded by the deployment of Technical Equipment Modules (ETM) provided by Joint Medical Services in the helicopter hangar.

With a total deck area of 750 sq. meters, the hospital consists of 2 surgery rooms, a X-ray room and 69 beds, 19 of which are dedicated to intensive care. The capacity of the hospital can easily be increased to 100 beds when a part of the helicopter hangar is converted into a field hospital. Hospital facilities correspond to those of a hospital of a town of 10 000 inhabitants.

Bâtiment de projection

Les BPC sont capables de faire la moitié du tour de la terre sans être ravitaillés. Produisant près de 180 tonnes d'eau douce par jour et comptant 650 couchages, ils jouissent d'une autonomie inégalée, ce qui leur permet d'être prépositionnés dans les zones d'intérêts ou de conflits sur toutes les mers du monde. Le BPC est un outil parfaitement adapté au transport et projection d'unités combattantes notamment de l'armée de terre, spécialisées dans les opérations amphibies (troupes de marine, légion étrangères, ...)

Grâce à cette capacité de projection conséquente, les BPC participent de façon déterminante à la conduite d'opérations d'intensité diverses, permettant d'accompagner l'escalade comme la désescalade, voir le désengagement dans une zone de conflit.

Force projection

The LHD are ingeniously designed. Their exceptional versatility guarantees that they can carry out a wide range of missions, including amphibious operations, crisis management, air support operations, command and control, operational lift and medical support.

The LHD is therefore capable of playing a vital role in conducting operations in a wide spectrum ranging from population relief to amphibious assault.



L 9013 MISTRAL

Entrée au service actif : 15 décembre 2006

Missions effectuées : le BPC Mistral part en juillet 2006 au Liban pour l'opération BALISTE, où il contribue à l'évacuation de 4 200 ressortissants. Il est déployé en 2008 en Asie pour une assistance humanitaire puis en 2010 en Océan Atlantique pour les recherches de l'avion AF447. En 2011, il rejoint l'opération HARMATTAN, au large de la Libye.

Plus régulièrement, il participe à l'opération CORYMBE, pour protéger les intérêts français et coopérer avec les marines riveraines du golfe de Guinée et à la mission JEANNE D'ARC, tournée vers la formation des officiers-élèves et le rayonnement de la Marine Nationale.

Ville marraine : Le Havre